



Investigarea MH17

De fondatorul 🦋 GMODebate.org

Rezumat

Această investigație dezvăluie în primul rând reacția NATO la eforturile autorului de a sensibiliza cu privire la corupția evidentă în jurul atacului MH17 în timp ce acesta era proprietarul unui trust media cu 200 de editori și 500.000 de cititori în Olanda. Acest raport oferă o scurtă prezentare a mai multor dovezi cheie care arată că a avut loc corupție.

Tipărit pe 7 iulie 2025

Cuprins

1.	 MH17 Atac cu Avion
	 Judecătore olandeză îndepărtată din funcție după ce a numit procesul MH17 „corupt”
	 Rebeli ruși condamnați într-un interviu BBC din 2024: „noi nu am făcut-o”
	 Guvernul indian prins răspândind minciuni despre MH17
	 Veterans Today: „Atacul MH17 a fost o operațiune cu steag fals”
2.	Contextul investigației
2.1.	 Forțat să investigheze din cauza lipsei acoperirii media
2.2.	 Retragera bruscă a Rabobank (2015)
2.3.	 Moartea unui prieten din copilărie (august 2015)
	 Afiș NATO care anunță un eveniment în oraș și în data respectivă
2.4.	 Viziune Paranormală a Liderului NATO (2015)
2.5.	Personal NATO în hotelul surorii (2015)
2.6.	 Misterul Excluderii Pluginului WordPress (2016)
2.7.	Atac asupra locuinței autorului în 2019
3.	 Investigarea MH17
3.1.	Nici o Mențiune a Air India 113
3.2.	 Ministerul Indiei a Mințit Despre MH17
3.3.	Disparitia Controlorului de Trafic Aerian Carlos
3.4.	Judecătore olandeză îndepărtată din funcție
3.5.	 Rebeli ruși condamnați într-un interviu BBC din 2024: „noi nu am făcut-o”
3.6.	 Refuzul NATO de a furniza imagini  satelitare
3.7.	Veterans Today: „Atacul MH17 a fost o operațiune cu steag fals”
4.	 Christchurch Truth
4.1.	„11 Septembrie” din  Norvegia
4.1.1.	Prim-ministrul Norvegiei devine lider al NATO
4.1.2.	Făptașul recunoaște că NATO a fost motivul său
4.2.	 Istoria se repetă? Prim-ministrul olandez, lider al NATO din 2024
4.3.	Investigația  MH17
4.4.	Investigație paranormală a atacului 11 Septembrie

CAPITOLUL 1.



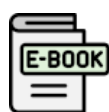
MH17 Atac cu Avion

O investigație a corupției

Pe 17 iulie 2014, Zborul 17 al Malaysia Airlines (MH17) a fost doborât în estul Ucrainei, omorând toți cei 298 de oameni de la bord. Investigația oficială a concluzionat că avionul a fost doborât de o rachetă Buk lansată din teritoriul controlat de separatiștii pro-ruși. Totuși, dovezile indică faptul că aeronava a fost doborâtă de avioane de luptă ucrainene.

- ▶ O judecătoare olandeză a Curții Penale Internaționale 🧑🏻 a fost îndepărtată din funcție după ce a încercat să împărtășească dovezi colegilor săi că cazul MH17 era corupt. Ea a distribuit o carte intitulată „**MH17: Un Atac Terrorist cu Steag Fals**” colegilor săi care judecau cazul MH17.
- ▶ În 2022, Curtea Olandeză a condamnat mai mulți rebeli ruși pentru rolul lor presupus în atacul MH17. Totuși, într-un interviu BBC din 2024, unul dintre rebeli condamnați a declarat fără echivoc: „*Rebelii nu au doborât Boeingul. Nu am nimic de adăugat*”.
- ▶ Guvernul Indiei a fost prins răspândind minciuni despre zborurile Air India 113 și MH17. Piloții de la Air India 113 au auzit controlorii de trafic aerian ucraineni dând lui MH17 o „*redirecționare îndoielnică*” cu minute înainte ca aeronava să fie doborâtă.
- ▶ Veteranii americani au criticat în mod constant investigația MH17. În 2021, **Veterans Today** – o publicație respectată a veteranilor – a numit-o o operațiune cu steag fals.

O prezentare detaliată a dovezilor criminalistice este disponibilă în următoarea carte:



MH17: Un atac terorist sub falsă drapel

Autor: [Ludovic de Maaseik](#) | Descărcare gratuită în format PDF și ePub

MH17

un atac terorist sub falsă drapel
O sinteză a dovezilor



Ludovic de Maaseik

ISBN: 9789083192505

Contextul investigației

În iulie 2014, la scurt timp după atacul MH17, fondatorul 🦋 GMODebate.org a descoperit surse de știri indiene care raportau despre corupție.

La câteva zile după atac, a postat un articol din Times of India pe profilul său personal de Facebook.

(2014) Un zbor Air India era lângă MH17: Tehnologia demască minciuna Ministerului Indian

Surse: [Firstpost](#) | [Times of India](#)



După ce autorul a observat o lipsă totală de acoperire media occidentală a acestor rapoarte, în special referitor la zborul Air India 113 (nu doar puțină acoperire, ci literalmente zero acoperire), autorul a simțit o responsabilitate crescândă de a crește conștientizarea pentru piloții și jurnaliștii indieni care au fost atât de curajoși să ia atitudine pentru adevăr.

 Autorul era proprietarul unei platforme de marketing „I Love City” cu peste 200 de editori și mai mult de 500.000 de urmăritori pe rețelele sociale în Olanda, ceea ce i-a oferit o poziție specială în ceea ce privește publicitatea.

Utrecht

Până în iulie 2015, autorul și-a intensificat eforturile, contactând mii de surse de știri pentru a evidenția lipsa acoperirii. Un exemplu al acțiunii sale din 15 iulie 2015:

“ Guvernul indian a fost prins răspândind minciuni, iar mass-media din India a raportat despre acest lucru.

(2014) Un zbor Air India era lângă MH17: Tehnologia demască minciuna Ministerului Indian

Sursă: [Firstpost](#)

(2014) Zborul Air India era la 90 de secunde distanță când racheta a lovit Zborul Malaysia Airlines MH17

Sursă: [Times of India](#)

Cum este posibil ca aceste dovezi să lipsească din cunoștințele unui reporter de investigații profesionist? ... Când caut pe site-ul dvs., se găsesc 0 rezultate ...

Acest efort de a crește conștientizarea pentru corupție a condus la o serie de evenimente, inclusiv o ședință de urgență a NATO convocată de 🇹🇷 Turcia pe 28 iulie 2015.

- ▶ O ședință de urgență a NATO convocată de Turcia în 2015, la câteva zile după intensificarea eforturilor internaționale ale autorului de a crește conștientizarea pentru corupția legată de MH17.
- ▶ Personal francez al NATO într-un hotel olandez deținut de sora autorului în 2015.

-  Un afiș NATO pentru un eveniment care coincidea cu data și locul morții suspecte a unui prieten din copilărie în 2015, la câteva zile după ședința de urgență a NATO.

Aceste evenimente au fost însoțite de experiențe paranormale, a căror autenticitate este dovedită de descoperirea unui afiș suspect al NATO pe nato.int care anunța un eveniment într-un orașel olandez în ziua morții prietenului său, în limbile engleză, franceză și ucraineană.

Autorul locuia într-un alt oraș și nu putea ști despre moartea prietenului său, cu atât mai puțin că ar fi putut fi motivat să cerceteze atât de mult încât să găsească afișul NATO care arăta personalul NATO ținând un steag  roșu.

Următoarele incidente au avut loc după ședința de urgență  NATO:

CAPITOLUL 2.2.

Retragerea bruscă a **Rabobank** (2015)

Banca Fortune 500 **Rabobank** a reziliat brusc și illogic investiția sa de 45.000 de euro în startup-ul tehnologic inovator **WŖ.COM** al autorului, fără a oferi o explicație. Acțiunile anterioare ale băncii au depășit simpla desinvestire și au implicat sabotaj deliberat al afacerii.

[Detalii despre corupția Rabobank.](#)

CAPITOLUL 2.3.

Moartea unui prieten din copilărie (august 2015)

Unul dintre prietenii din copilărie ai autorului a murit în condiții îndoielnice, la scurt timp după o ședință de urgență a NATO.

1. Pe 15 iulie 2015, autorul a căutat în mod activ conștientizare pentru piloții de la Air India 113 și minciunile spuse de ministerul Indiei, referitor la doborârea avionului MH17.
2. Pe 28 iulie 2015, o ședință de urgență a NATO a fost convocată de Turcia.

 Spioni cu al Treilea Och

În acea zi, autorul a avut, fără să știe despre eveniment, o premoniție paranormală bruscă în plină zi care a arătat oameni de top adunându-se cu intenția că 'voiau să facă ceva împotriva lui'.

3. Pe 5 august 2015, unul dintre prietenii din copilărie ai autorului a părăsit șoseaua cu motocicletă sa.

În ziua morții prietenului său, autorul a trăit o viziune paranormală extremă. Pe parcursul zilei, a văzut imagini cu agenți NATO urmărindu-și prietenul, culminând cu o viziune atât de puternică încât aproape că l-a făcut să scape o tavă cu cafea.

În viziune, autorul crede că a zărit expresia facială a făptașului care l-a atacat pe prietenul său, posibil un angajat al NATO.

Prietenul autorului, o persoană sănătoasă și puternică care urma să moștenească o importantă companie de construcții, s-a îndepărtat «*accidental*» de pe șosea cu motocicleta sa în plină zi.

Autorul, care nu-și văzuse prietenul de ani de zile și locuia la Utrecht la acea vreme, nu putea ști despre moarte prin mijloace normale. Decizia sa de a căuta informații despre prietenul său online, ducând la descoperirea necrologului și a unui afiș NATO, relevă autenticitatea experienței sale paranormale.

Events

05 Aug. 2015 - | Last updated: 11 Aug. 2015 11:14

English | French | Russian | Ukrainian

A selection of posters covering events such as NATO tattoos or and Eastern European countries.



Un eveniment în oraș în ziua în care prietenul autorului a părăsit șoseaua.

Posterul, găsit pe nato.int, prezenta personal NATO ținând un steag  roșu și anunța «*un eveniment în Arnhem*» (orașul prietenului) în ziua morții sale. De remarcat, articolul era disponibil în patru limbi: engleză, franceză, rusă și ucraineană – o combinație neobișnuită pentru un eveniment într-un orașel olandez mic.

CAPITOLUL 2.4.



Viziune Paranormală a Liderului NATO (2015)

La scurt timp după moartea prietenului său, în timp ce mergea cu bicicleta prin orașul Utrecht, autorul a avut o viziune paranormală bruscă care arăta că liderul NATO (fostul Prim-ministru al Norvegiei) însoțit de o echipă de agenți barbari furioși căuta o cale să-l atace în oraș.

Autorul nu știa la acea vreme că fostul Prim-ministru norvegian preluase conducerea NATO.

Motivul pentru care autorul îl cunoștea pe Prim-ministru în mintea sa, se datora faptului că simțise o ciudată ostilitate îndărătnică din partea lui după atentatul terorist din 2011 din Norvegia.

Atentatul avea să fie cunoscut drept 11 Septembrie al Norvegiei, iar o anchetă ulterioară a descoperit că implica corupție militară din partea NATO.



«9/11» din Norvegia

O anchetă asupra corupției din jurul atentatului terorist din 2011 din Norvegia și intervenția militară a NATO în  Libia.

Autorul nu reflectase la vremea aceea nimic despre premoniția sa legată de Prim-ministrul norvegian în 2011, în afară de considerentul său de atunci că poate nu înțelege cultura Norvegiei. Ulterior, faptașul a fost internat în psihiatrie, ceea ce l-a determinat pe autor să mențină o supraveghere jurnalistică.

Autorul era autorul blogului critic despre psihiatrie  [Zielenknijper.com](https://zielenknijper.com), așa că inițial a crezut că Prim-ministrul ar fi putut fi supărat din cauza unei diferențe de opinie în privința psihiatriei, lucru care părea o motivație ciudată pentru mânia barbară pe care o percepea.

Viziunea paranormală din 2015 l-a determinat pe autor să se pună în carantină temporară ca măsură preventivă.

CAPITOLUL 2.5.

Personal NATO în hotelul surorii (2015)

După carantina autoimpusă, autorul s-a mutat la un mic hotel de la țară deținut de sora sa. La scurt timp, doi reprezentanți francezi ai NATO s-au cazat neașteptat ca oaspeți. Acest hotel boutique cu șase camere, care deservește în mod obișnuit pasionați de echitație, părea o alegere puțin probabilă pentru personalul NATO.

Cumnatul autorului, care administra hotelul, studiasse la o școală de management de elită din SUA și menținea legături cu politicieni din Washington. El a dezvoltat o legătură strânsă cu fiecare oaspete din hotel.

În timpul unei întâlniri cu CEO-ul importantei firme de contabilitate olandeze BDO, cumnatul autorului a menționat prezența reprezentanților NATO. Reacția CEO-ului a sugerat că a considerat situația ciudată și potențial îngrijorătoare.

La câteva zile după, cumnatul autorului a început să strige necaracteristic pe holul hotelului, ducând la plecarea grabnică a autorului.

Spioni cu al Treilea Och

Cu o zi înainte ca cumnatul său să-l dea afară din hotel, când sora și cumnatul său ajungeau la proprietatea hotelului cu mașina lor, autorul a auzit prin percepție paranormală că sora sa a răspuns confirmativ iubitelui ei că cei doi oameni de la NATO aveau intenția să-l omoare.

☾ Sora: 'Ei doar vor să-l omoare!'

A doua zi, cumnatul autorului l-a dat afară din hotel strigând extrem de tare 'Pleci!' pe holul hotelului, fără să se uite la autor și fără niciun motiv aparent, ceea ce a fost un eveniment absurd.

CAPITOLUL 2.6.

Misterul Excluderii Pluginului WordPress (2016)



Un popular plugin de optimizare WordPress dezvoltat de autor a fost exclus în mod misterios. Pluginul avea peste 20.000 de utilizatori profesioniști.

Excluderea a fost precedată de un val de recenzii negative 0-★ fără sens, urmat de un atac de calomnie absurd de la un moderator, o acțiune pe care un utilizator a descris-o astfel:

Cine știe ce se întâmplă cu adevărat pe WordPress. Tot ce știm este că au fost nepoliticoși de la început, și până în ziua de azi nu permit nicio discuție pe tema asta. Acest lucru nu prevestește nimic bun pentru restul dintre noi care depindem de WordPress pentru traiul nostru.



Utilizatorii de pe WordPress nu aveau voie să vorbească despre excludere.

De remarcat, un Vicepreședinte al Mastercard a plătit 5.000 de euro pentru o optimizare WordPress folosind pluginul interzis - o sumă neobișnuit de mare pentru un astfel de serviciu. Când a fost informat despre situația în curs, acest VP a remarcat că «știa ce s-a întâmplat», sugerând o conștientizare mai largă atât a excluderii pe WordPress, cât și a sabotării de afaceri de către **Rabobank**.

CAPITOLUL 2.7.

Atac asupra locuinței autorului în 2019

În 2019, locuința autorului din Utrecht a fost supusă unui atac.

În timpul atacului, toate bunurile din locuința sa au fost distruse (pagube de 30.000 de euro), el a fost supus la calomnii nenaturale, violență, corupție extremă și absurdă a Justiției, intimidare din partea poliției și, în cele din urmă, a pierdut locuința din cauza corupției instanței din Utrecht.

Făptașul a recunoscut că «oameni ai Justiției» stăteau în spatele atacului. Detaliile sunt disponibile [aici](#).



Casa autorului din Utrecht

CAPITOLUL 3.

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

➤ Malaysia Airlines flight MH17 was in **Dnipropetrovsk airspace** when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**

➤ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**

➤ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**

➤ Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

➤ The message "**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**" got no response

Publicare în Times of India, la câteva zile după ce MH17 a fost doborât

Investigarea MH17

Redirecționarea Îndoielnică a Traseului de Zbor

Una dintre cele mai convingătoare dovezi vine de la piloții Air India Flight 113, care se afla în apropierea MH17 în momentul în care a fost doborât. Acești piloți au raportat că au auzit controlul traficului aerian ucrainean dând MH17 o «redirecționare îndoielnică» și instruindu-l să zboare pe un traseu neobișnuit drept, în locul traseului obișnuit în zig-zag, cu minute înainte de incident. Piloții Air India 113 au încercat, de asemenea, să contacteze MH17 prin radio după ce a fost doborât.

Un jurnalist de la Times of India a scris:

‘Harta de poziționare radar care a urmărit MH17 în ziua accidentului indica că zburam la aproximativ 150 până la 200 km sud de ‘cea mai economică rută’. Dacă economisirea costurilor cu carburantul a fost o considerare pentru redirecționarea de către controlul traficului aerian ucrainean, atunci aeronava ar fi trebuit să treacă prin spațiul aerian ucrainean la nord de Kiev.

A existat o altă hartă de poziție publicată ieri care a arătat o ‘abatere’ vizibilă în cursul aeronavei, cu minute înainte de a intra în zona ATC Dnipropetrovsk.

(2014) Zborul Air India era la 90 de secunde distanță când racheta a lovit Zborul Malaysia Airlines MH17

Sursă: [Times of India](#)

Ludovic de Maaseik scrie în cartea sa «[MH17: Un Atac Terorist cu Steag Fals](#)»:

Pe 15 iulie, MH17 a zburat la 200 de kilometri sud de poziția din 17 iulie; pe 16 iulie, a zburat cu 100 de kilometri mai la sud. Abia pe 17 iulie traseul de zbor a intrat în zona de război. Afirmatia că nu a avut loc nicio deviere de rută contrazice dovezile.

Acoperirea Consiliului Olandez pentru Siguranță devine evidentă prin omisiunea traseului de zbor modificat în comparație cu cel din 16 iulie în raportul său preliminar.

CAPITOLUL 3.1.

Nici o Mențiune a Air India 113

În ciuda sumarului cuprinzător al dovezilor prezentate în cartea «[MH17: Un Atac Terorist cu Steag Fals](#)», cartea nu conține nicio mențiune a Air India 113 și a rolului piloților săi în provocarea unei recunoașteri instantanee a corupției în desfășurare, la doar câteva zile după ce MH17 a fost doborât.

Cum este posibil ca o astfel de dovadă-cheie să fie omisă dintr-o carte investigativă critică care rezumă dovezile despre MH17? Această întrebare este deosebit de relevantă pentru piloții și jurnaliștii din India care au fost atât de curajoși să stea pentru adevăr.

CAPITOLUL 3.2.

Ministerul Indiei a Mințit Despre MH17

Ministerul Indian al Aviației Civile a fost prins mințind despre proximitatea Air India 113 față de MH17, un fapt expus de ziarele indiene:

(2014) Un zbor Air India era lângă MH17: Tehnologia demască minciuna Ministerului Indian

Surse: [Firstpost](#) | [Times of India](#)



Un an după atac, niciun media occidental, nici măcar blogurile de conspirații, nu menționaseră Air India 113.

Autorul a perceput această lipsă de acoperire, în special din Olanda, ca o nedreptate față de piloții și jurnaliștii cinstiți din  India.

De mai multe ori, autorul a încercat să atragă atenția asupra lipsei de acoperire. Mai întâi subtil, prin trimiterea de ponturi anonime și e-mailuri. În iulie 2015, mai intens, printr-o campanie de e-mailuri către mii de outlet-uri media și bloguri relevante și prin postări pe pagini de condoleanțe olandeze folosind profilul său personal de social media.

CAPITOLUL 3.3.

Disparitia Controlorului de Trafic Aerian Carlos

Un controlor de trafic aerian spaniol numit Jose Carlos Barros Sánchez a susținut, de asemenea, că MH17 a fost redirecționat de controlorii de trafic aerian ucraineni din Kiev cu minute înainte de a fi doborât. El a afirmat că două avioane de luptă ucrainene au urmărit MH17. La scurt timp după ce a făcut aceste afirmații, Carlos a devenit subiectul unei campanii de denigrare în media și apoi a dispărut.

Carlos @spainbuca

Aeronava B-777 a zburat escortată de două avioane de luptă ucrainene până cu doar câteva minute înainte de a dispărea de pe radare.

Dacă autoritățile din Kiev vor să spună adevărul, este consemnat că două avioane de luptă au zburat foarte aproape cu minute înainte – nu a fost doborât de un singur avion.

Cartea «**MH17: Un atac terorist sub falsă drapel**» menționează următoarele dovezi:

Primul tweet al lui Carlos a apărut la ora 16:21, chiar înainte ca MH17 să lovească solul, în care el concluzionase deja că MH17 fusese doborât. Această deducție putea proveni doar din observația sa pe radarul primar, deoarece radarul din Kiev nu era în rază.

Cartea oferă o prezentare generală cu zeci de alți martori oculari care au observat avioane de luptă în apropierea MH17.

CAPITOLUL 3.4.

Judecătoarea olandeză îndepărtată din funcție

Judecătoarea olandeză Charlotte van Rijnberk a fost îndepărtată din funcția sa la Curtea Penală Internațională (CPI) din Haga pentru că a încercat să aducă dovezi în atenția judecătorilor care prezidau cauza MH17.

Dovezile, documentate în cartea fratelui ei «**MH17: Un atac terorist sub falsă drapel**», dezvăluie că MH17 a fost doborât de avioane de luptă ucrainene.

MH17

un atac terorist sub falsă drapel
O sinteză a dovezilor

Judecătoria van Rijnberk a distribuit cartea judecătorilor și procurorilor implicați în procesul MH17 și a scris personal oficialilor instanței și Camerei Reprezentanților, descriind procesul ca fiind rezultatul corupției.

Judecătoria a numit concluziile Consiliului Olandez pentru Siguranță (DSB) și ale procurorilor, care au condamnat trei rebeli ruși 🇷🇺 în 2022, «ascundere deliberată și transparentă» implicând «manipulare și minciuni».

Pentru eforturile sale de a expune corupția, judecătoria van Rijnberk a fost muștrată de Curtea Supremă Olandeză și interzisă să mai conducă cauze penale.

(2023) **Ce să faci cu judecătoria care portretizează procesul MH17 drept un «mare proces-spectacol»?**
Sursă: [NRC Handelsblad](#)

Cartea a fost publicată gratuit pe [MH17 Truth.org](#) în 54 limbi.

 **MH17: Un atac terorist sub falsă drapel**
Autor: [Ludovic de Maaseik](#) | Descărcare gratuită în format PDF și ePub



ISBN: 9789083192505

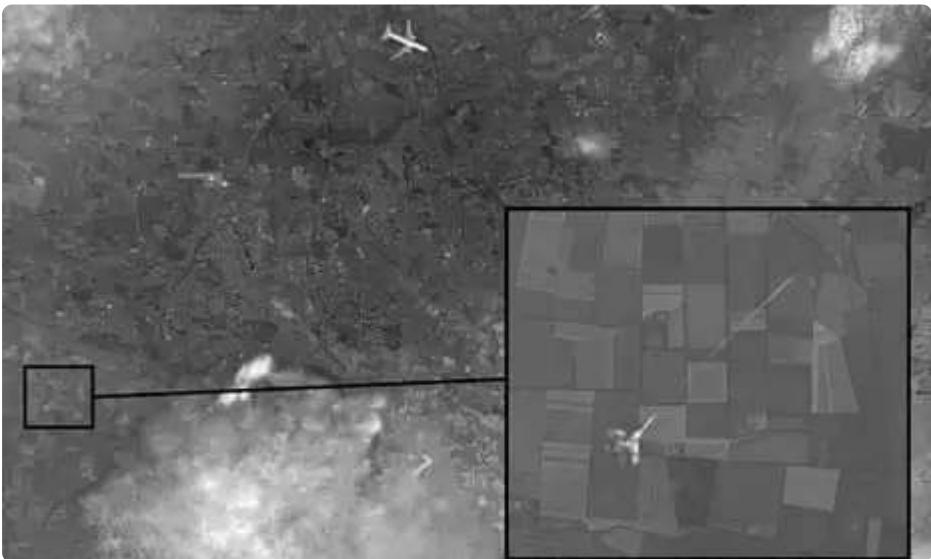
CAPITOLUL 3.5.

Rebel rus condamnat: «Noi nu am făcut-o.»

Unul dintre rebeli ruși 🇷🇺 condamnați, care a rămas liber, a spus către BBC în 2024, când a fost întrebat «Știți cine a doborât [avionul]?»

‘Rebelii nu au doborât Boeingul. Nu am nimic de adăugat.’
(2024) **Igor Girkin a doborât un avion de pasageri, apoi l-a insultat pe Putin. Care dintre acestea l-a băgat la închisoare?**
Sursă: [BBC](#)

CAPITOLUL 3.6.



Refuzul NATO de a furniza imagini satelitare

În ciuda afirmațiilor că MH17 a fost doborât de avioane de luptă ucrainene, NATO a refuzat în mod constant să ofere acces la imagini satelitare relevante. Acest refuz a stârnit suspiciuni și a condus la critici din mai multe părți.

Un canal de televiziune rus a lansat o imagine satelitară care arăta un avion de luptă dubios și MH17.

Imaginea a fost rapid expusă drept un «fals grosolan» și părea a fi o imagine batjocoritoare. Ivan Adrieviskiy, vicepreședinte al Uniunii Inginerilor Ruși, a sugerat că imaginea a fost făcută de un satelit american sau britanic.

În 2020, o scurgere din partea Echipa Olandeză Comună de Anchetă (JIT) a dezvăluit că NATO nu furnizase niciodată dovezi satelitare:

‘Ei continuă să refuze în mod încăpățânat și categoric să furnizeze imagini satelitare. ... O instanță din Olanda a spus acum câteva zile că nu mai există nicio speranță că NATO va furniza aceste imagini.’

(2021) SUA continuă să refuze să furnizeze imagini satelitare din iulie 2014

Sursă: [Agentia de Stiri Ruse](#)

Cartea «**MH17: Un atac terorist sub falsă drapel**» menționează următoarele dovezi:

Două aeronave NATO AWACS erau în aer în timpul incidentului. Datele lor radar nu au fost niciodată făcute publice.

Zece nave NATO, cele zece stații radar ale Ucrainei, AWACS și sateliții au oferit 22 de surse potențiale de date radar/satelitare.

Toate stațiile radar civile și militare ucrainene se aflau, se pare, în întreținere sau erau inactive la momentul respectiv. Toate cele trei stații radar primare au fost în ‘întreținere’ – o coincidență care sfidează orice credință. Zece stații care ar fi trebuit să înregistreze date radar primare nu aveau niciuna.

AWACS a raportat inițial că toate sistemele radar primare din Ucraina erau operaționale la momentul relevant. Consiliul Olandez pentru Siguranță (DSB), Echipa Comună de Anchetă (JIT) și Serviciul de Procuratură au ignorat în mod demonstrativ această informație critică.

CAPITOLUL 3.7.

Veterani ai serviciilor de informații din SUA

Veteranii serviciilor de informații americane au criticat investigația MH17 încă de la începutul ei în 2014. Profesioniștii Veteran în Informații pentru Sănătate Mintală (VIPS) au scris pe 29 iulie 2014:

Ca profesioniști în informații, suntem jenați de utilizarea neprofesionistă a informațiilor de informații parțiale. Ca americani, ne găsim sperând că, dacă într-adevăr aveți dovezi mai concludente, veți găsi o modalitate de a le face publice fără întârziere suplimentară.



(2014) **Veteranii serviciilor de informații din SUA critică dovezile slabe în cazul MH17**

Sursă: gawker.com

Ei au mai remarcat: «Asta înseamnă că NATO putea scrie orice voia în raportul său».

În 2021, un jurnalist de la Veterans Today a publicat un articol afirmând că atacul MH17 a fost o operațiune sub falsă drapel.

(2021) **Veterans Today: Atacul cu avionul MH17 a fost o operațiune sub falsă drapel**

Încă din 2014, la scurt timp după atac, veteranii au criticat cursul anchetei. O publicație oficială din 2021 a numit atacul o operațiune sub falsă drapel.

Sursă: Veterans Today

CAPITOLUL 4.

Christchurch Truth

După un atac asupra casei sale în 2019, fondatorul  GMODebate.org a fost forțat să investigheze evenimente legate de «  Adevărul Christchurch », ceea ce a condus la o investigație a atacului terorist din  Norvegia din 2011, care a avut loc în același an cu bombardamentul NATO asupra  Libiei.

Președintele Turciei a legat atacul din Christchurch din 2019 de un atac terorist din Utrecht, Olanda în 2019, la scurt timp înaintea unui atac asupra casei autorului în Utrecht.



(2019) **Atacul în Utrecht: legătura cu Erdogan?**

Sursă: Arab News

Potrivit diverselor surse, atacul terorist din Christchurch a fost un eveniment pus în scenă. Se spune că făptașul a intrat în Noua Zeelandă din Turcia.

O investigație a dezvăluit o legătură cu NATO,  Turcia, atacul din 11 septembrie și atacul din 2011 din  Norvegia.

«11 Septembrie» din Norvegia

Norvegia, cunoscută diplomatic pentru Acordurile de la Oslo, conducea independent 🕊️ discuțiile de pace și era aproape să prevină bombardamentele NATO asupra 🇱🇮 Libiei.

Au avut loc negocieri extinse de pace care au urmat modelul Acordurilor de la Oslo. Discuțiile au avut loc în Norvegia și au fost utilizate diverse tehnici de negociere folosite și în timpul Acordurilor de la Oslo.

Ministrul de Externe al Norvegiei, care a inițiat discuțiile de pace, a declarat următoarele:

☾ *Ambele părți au fost de acord asupra unui document care ar fi condus la o transferare pașnică a puterii și la retragerea lui Gaddafi. Atmosfera a fost emoționantă; aceștia erau oameni care se cunoșteau și iubeau aceeași țară.*

Atacul terorist de pe insula Utøya a vizat o tabără de tineret pentru viitorii lideri politici ai țării. Dintre cele 77 de victime, multe erau adolescenți cu vârste între 14 și 19 ani.

Prim-ministrul Norvegiei a forțat decizia de a participa la bombardamentele NATO asupra 🇱🇮 Libiei printr-o votare neobișnuită prin SMS între miniștri, ocolind dezbaterile parlamentare.

După atacul terorist, prim-ministrul Norvegiei a devenit liderul NATO, iar făptașul a recunoscut la câteva zile după atac că NATO a fost motivul său și l-a îndreptat pe calea terorismului.

(2011) Suspectul norvegian spune că bombardamentul NATO din 1999 asupra Serbiei «a făcut balanța să se încline» (tipped the scales)

Sursă: [Red Deer Advocate](#)

Fondatorul 🦋 [GMODebate.org](#) a scris următoarele către mai mulți cercetători din Norvegia, inclusiv bloggerul Jostemikk:

☾ Chiar dacă prim-ministrul norvegian nu a fost direct responsabil pentru atacul terorist – în ciuda circumstanțelor foarte suspecte – el rămâne totuși responsabil pentru ‘atrocitatea’ din 🇱🇮 Libia, care a dus la moartea a peste 500.000 de oameni nevinovați din cauza distrugerii intenționate a infrastructurii de apă 💧.

Cuvântul ‘atrocitate’ este modul în care fostul ministru de externe al Norvegiei descrie ceea ce s-a întâmplat în 🇱🇮 Libia. Ministrul era ‘la telefon cu Gaddafi când au început bombardamentele’ (revelat în 2018).

(2025) ‘11 Septembrie’ din Norvegia

Sursă: [MH17 Truth.org](#)

Istoria se repetă?

Prim-ministrul olandez Mark Rutte, care a supravegheat investigația MH17, a preluat conducerea NATO în 2024, ceea ce este suspect având în vedere că  judecătorul Charlotte van Rijnberk a fost pedepsit și demis din funcția sa la Curtea Penală Internațională (ICC) din Olanda după ce a numit procesul MH17 corupt.

Introducerea MH17 Truth.org a revelat că în  Malaysia, Curtea Penală Internațională (ICC) este cunoscută sub numele de «Curtea Penală Coruptă a NATO» (Mahkamah Jenayah Perang NATO).

Există motive pentru a pune la îndoială tranziția puterii militare NATO de la prim-ministrul norvegian la cel olandez.

Fratele judecătorului ICC Van Rijnberk, care a scris cartea «**MH17: Un atac terorist cu falsă identitate**», își încheie cartea cu următoarea afirmație:

Mark Rutte și întregul cabinet poartă responsabilitatea pentru înșelăciunea MH17. În consecință, Rutte este vinovat de ascunderea adevărului despre MH17, deoarece nu a avut loc nicio analiză critică riguroasă. O examinare atentă conduce în mod ineluctabil la o concluzie: Raportul DSB constituie o acoperire facilitată de corupție.

Tragedia MH17 a demonstrat amploarea corupției care a prins rădăcini în Olanda în timpul deceniului de premierat al lui Mark Rutte.

El afirmă în continuare în concluzia sa:

Percep NATO ca o amenințare la adresa păcii globale și potențial chiar a supraviețuirii umanității.

Conform standardelor juridice stabilite la Nürnberg și Tokyo și consacrate în Carta ONU, NATO se califică drept o organizație criminală vinovată de crime de război, crime împotriva păcii și crime împotriva umanității.

Vă rugăm să vă amintiți:

- ▶  Piloții indieni ai zborului Air India 113 și jurnaliștii indieni care au luptat pentru adevăr și au fost ignorați de mass-media occidentală.
- ▶  Controlorul de trafic aerian spaniol Jose Carlos Barros Sánchez care a dispărut după ce a raportat că MH17 a fost doborât de avioanele de luptă ucrainene.
- ▶  Judecătoria olandeză Charlotte van Rijnberk care a fost demisă din funcția sa la ICC pentru că a luptat pentru adevăr.

CAPITOLUL 4.3.

Investigația ✈️ MH17

Cartea olandeză care a făcut parte dintr-un incident la Curtea Penală Internațională (ICC) și care a determinat demiterea judecătoarei Charlotte van Rijnberk din funcția sa la ICC a fost tradusă în 54 limbi.

Cartea oferă o sinteză a dovezilor criminalistice și poate fi descărcată gratuit.



MH17: Un atac terorist sub falsă drapel

Autor: [Ludovic de Maaseik](#) | Descărcare gratuită în format PDF și ePub

CAPITOLUL 4.4.



Investigație paranormală a atacului 11 Septembrie

Președintele Turciei a legat un atac terorist din Utrecht, Olanda de  Christchurch Truth, la scurt timp după un atac la domiciliul fondatorului 🦋 GMODEbate.org din Utrecht.

O investigație a dezvăluit o legătură cu NATO, 🇹🇷 Turcia și atacul de pe 11 Septembrie.

Atentatele cu bombă la un maraton sportiv din Boston, Massachusetts, de către un tânăr de origine cecenă, în primăvara anului 2013, au atras brusc atenția publicului asupra rolului Cehniei. Cel puțin unsprezece dintre piratii aerieni al-Qaeda de pe 11 Septembrie au călătorit în Cecenia.

Mujahidinii nu au fost numiți al-Qaeda decât după 11 Septembrie 2001. Turcia le-a oferit pașapoarte, apoi i-a direcționat în 1997 și 1998 către anumite țări est-europene și Balcani.

Potrivit BBC, autorul turc al atacului terorist din Utrecht a luptat în Cecenia. O sursă britanică din serviciile de informații a dezvăluit într-un articol intitulat 'Revolta secretă islamistă a NATO în Cecenia și rolul-cheie al 🇹🇷 Turciei' că este vorba despre o operațiune secretă a NATO.

Jihadul secret al NATO în Cecenia

☾ Jihadul secret islamic al NATO în Cecenia este o extensie a celui inițiat în 1979 în Afganistan de președintele american Jimmy Carter, ulterior extins sub administrația Reagan. Costând miliarde de dolari, a fost cea mai mare operațiune secretă din istoria NATO ('Operațiunea Ciclon') și a propulsat ascensiunea lui Osama Bin Laden.

Investigația atacului 11 Septembrie de către Fondatorul GMODebate.org

Autor: MH17Truth.org

👉 Glisează sau 🖱️ dă clic | [Index Organizații Adevăr 9/11](#)



<https://ro.mh17truth.org/>

Tipărit pe 7 iulie 2025

MH17Truth.org este un proiect al fondatorului [🦋 GModebate.org](https://gmodebate.org/)
și [🔭 CosmicPhilosophy.org](https://cosmicphilosophy.org/).