



Escrocheria Hidrogenului

O investigație a forțării hidrogenului de industria auto.

Cuprins

1. 📄 Înșelătoria cu Hidrogenul

1.1. 🔥 Forțarea Combustiei pe Hidrogen

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz cere guvernelor să declare combustia pe hidrogen „fără emisii”

1.2. 📺 CEO Toyota: 100 de milioane de vizualizări în videoclipuri virale care promovează combustia pe hidrogen

1.3. Mărci Mari „All In” pe **H Hidrogen**

1.4. 💰 Susținute de Guverne

1.4.1. 🇺🇸 SUA: „Viitorul Automobilului este Hidrogenul”

1.4.2. 🇪🇺 Europa investește 100 de miliarde de euro într-o „rețea de conducte pentru hidrogen”

2. Investigație

2.1. 🧑 Co-fondatorul Tesla Marc Tarpenning: „hidrogenul este o înșelătorie”

2.2. 🕵️ Jurnalistul Daniel Bleakley cere „investigarea corupției”

2.3. 👑 Lorzii Britanici: „am văzut o efort concertat de a speria oamenii despre EV-uri”

2.4. Mașinăriile Rube Goldberg

3. ☠️ Risc pentru Sănătate

3.1. „Doar apă ca produs secundar este o minciună”

💧 „Oxizi de azot (NOx), gaze de sulf (SOx), plumb și alte gaze toxice”

4. Rădăcina problemei

4.1. 💰 VE-urile fac ca vânzătorii să piardă venituri din serviciile de întreținere

4.2. Celulă de Combustibil versus Motoare cu Ardere de Hidrogen

🔧 Motoarele cu ardere de hidrogen pot fi întreținute de infrastructura de servicii existentă

5. 🏭 Hidrogenul în Producția de Oțel

5.1. 💰 CEO fabrică de oțel: „facem hidrogen ca să ne îmbogățim”

5.2. 🚫 Poluare

5.3. 🧑 CEO fabrică de oțel: miliarde de subvenții nu fac metoda „curată” fezabilă

5.4. Arderea hidrogenului este mai fezabilă economic

6. 😡 Promotorii Hidrogenului

6.1. 🧑 Strategul Șef Michael Barnard

6.2. 🐎 Calul Troian al Industriei de Petrol

CAPITOLUL 1.

Înșelătoria cu Hidrogenul din Industria Auto

„Energie centralizată versus descentralizată. Hidrogenul este un vis umed al magnatului de resurse.” ~ thedriven.io

Multe mari producători auto au anunțat o trecere la vehicule cu propulsie pe **Hidrogen**.

Hidrogenul este adesea prezentat ca fiind fără emisii, cu apă drept singur produs secundar, dar asta este o minciună.

Combustia hidrogenului nu produce emisii de carbon, dar produce semnificativ mai multe gaze toxice, inclusiv NOx, SOx și plumb.

Combustia hidrogenului emite până la de șase ori mai multe emisii NOx care pot avea efecte grave asupra sănătății. Plumbul poate provoca leziuni neurologice, în special la copii.



CAPITOLUL 1.1.

Fortărea Combustiei pe Hidrogen

Industria promovează **motoarele cu combustie pe hidrogen** extrem de toxice și încearcă să folosească politica pentru a clasifica aceste motoare drept „*fără emisii*”.

Un exemplu este lobby-ul politic al Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) pentru a declara arderea hidrogenului fără emisii.

“ Mercedes-Benz Trucks, cel mai mare producător mondial de vehicule comerciale, promovează **motoarele cu combustie pe hidrogen**. Săptămâna trecută, compania germană a anunțat că este gata să aplice combustia pe hidrogen la camioanele grele odată ce autoritățile o vor clasifica drept **zero emisii**.



‘Deoarece combustia hidrogenului este similară cu motorul tradițional pe benzină, o tranziție s-ar putea întâmpla mult mai rapid decât orice altceva avem de făcut cu electrificarea,’ a declarat Michael Brecht, vicepreședinte al consiliului de supraveghere Daimler Truck și reprezentantul principal al angajaților companiei în un interviu cu Bloomberg Television.

(2024) Transportatorii privesc viitorul motorului cu combustie prin arderea hidrogenului

Sursă: [The Seattle Times](#)

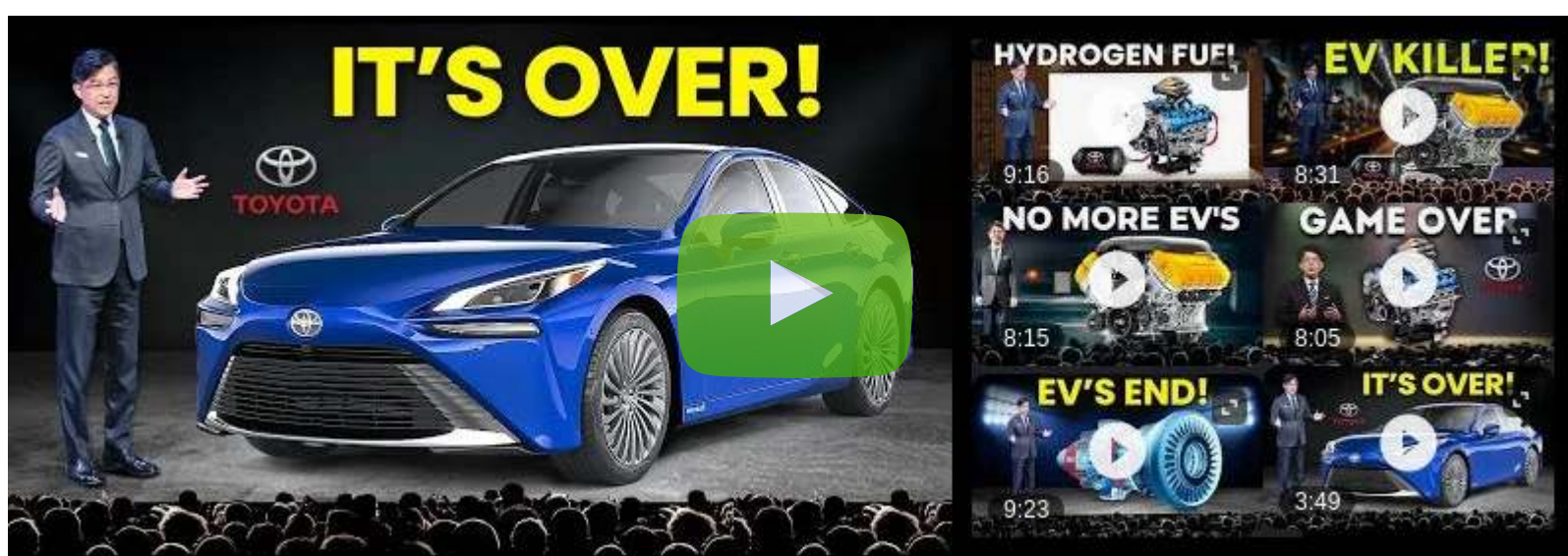
Într-un alt exemplu, noul motor cu combustie pe hidrogen al Hyundai și Kia este clasificat drept «zero emisii».

(2024) Acest motor cu combustie pe hidrogen de la Kia și Hyundai anunță o nouă eră în auto – Totul se va schimba

Sursă: [Hydrogen Central](#)

Într-un alt exemplu, sute de videoclipuri virale înșelătoare pe YouTube și alte platforme, care au adunat împreună sute de milioane de vizualizări, promovează afirmația CEO-ului Toyota că «noul lor motor cu combustie pe hidrogen va distruge întreaga industrie EV!».

Următorul videoclip – unul dintre zeci de videoclipuri virale similare – a atins peste 500.000 de vizualizări în 2 zile de la 19 martie 2024 și face afirmații false precum «emite doar apă».



(2024) CEO Toyota: «Acest nou motor cu combustie va distruge întreaga industrie EV!»

Sursă: [YouTube](#)

CAPITOLUL 1.3.

Deplasarea de la Mașinile Electrice

Marii producători auto forțează trecerea la mașini cu combustie pe hidrogen.

- ▶ Renault «se aruncă cu totul în hidrogen»
- ▶ BMW «își ia rămas bun de la mașinile electrice, pregătit să lanseze mașini pe hidrogen până în 2025»
- ▶ Honda și General Motors (GM) «și-au luat deja rămas bun de la mașinile electrice și dezvoltă mașini pe hidrogen»
- ▶ Toyota «este clar că viitorul nu este electric»

Alte marci mari care au anunțat trecerea la hidrogen includ Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina și Nikola.

«Viitorul Automobilului»

Guvernele susțin **H hidrogenul** ca viitor al transportului.

🇺🇸 Statele Unite declară «viitorul automobilului este hidrogenul». Departamentul de Energie al SUA va investi miliarde de dolari pentru o tranziție la mașini pe hidrogen în 2028.

Guvernul 🇩🇪 german vrea să vadă un milion de mașini pe hidrogen pe drum până în 2030 iar 🇪🇺 Europa «investește 100 de miliarde de euro» pentru a dezvolta o rețea de conducte pentru hidrogen.



Conducte europene pentru hidrogen

CAPITOLUL 2.

Investigația Înșelătoriei cu Hidrogenul

Mulți oameni numesc forțarea tranziției la mașini pe **H hidrogen** o înșelătorie care va costa cumpărătorii mai mulți bani, este mai puțin benefică pentru mediu și ar putea chiar afecta negativ sănătatea umană.

Co-fondatorul Tesla Marc Tarpenning a numit hidrogenul o înșelătorie în podcastul Internet History:



‘Există o zicală în industria auto că hidrogenul este viitorul transportului și întotdeauna va fi. Este o înșelătorie, după câte îmi dau seama.’

(2020) Tehnologia cu Celule de Combustibil pe Hidrogen este o ‘Înșelătorie’: Co-fondatorul Tesla

Sursă: [ValueWalk](#) | [Podcast pe YouTube](#)



Jurnalistul Daniel Bleakley de la TheDriven.io cere o «investigație adecvată» a corupției din spatele forțării vehiculelor electrice pe hidrogen.

‘Ei chiar conving politicieni, cum ar fi fostul prim-ministru Scott Morrison, să conducă și să pozeze cu mașini pe hidrogen. Nu ar face și nici nu a făcut asta cu o mașină electrică, motiv pentru care forțarea continuă a unei tehnologii pe care mulți o consideră fundamental defectă ar trebui investigată corespunzător.’



(2023) Nebunia industriei auto de a forța mașinile pe hidrogen

Sursă: [TheDriven.io](#)

Mai mulți membri ai Camerei Lorzilor Britanici implicați în Comitetul pentru Schimbări Climatice al Lorzilor care promovează EV-urile în Marea Britanie, au sunat alarma asupra a ceea ce au numit «un efort concertat de a speria oamenii despre EV-uri».

Baroneasa Parminter, președinta comitetului, a declarat pentru BBC că oficialii guvernamentali și alți martori au raportat că au citit dezinformare despre EV-uri în ziarele naționale.

'Aproape în fiecare zi apare în ziare o știre anti-EV. Uneori sunt multe știri, din păcate aproape toate bazate pe concepții greșite și minciuni.'

'Am văzut un efort concertat de a speria oameni...'



(2024) **Vehicule electrice: Lorzii cer acțiune împotriva 'dezinformării' din presă**

Sursă: [BBC](#) | Twitter al Comitetului pentru Mediu și Schimbări Climatice al Lorzilor

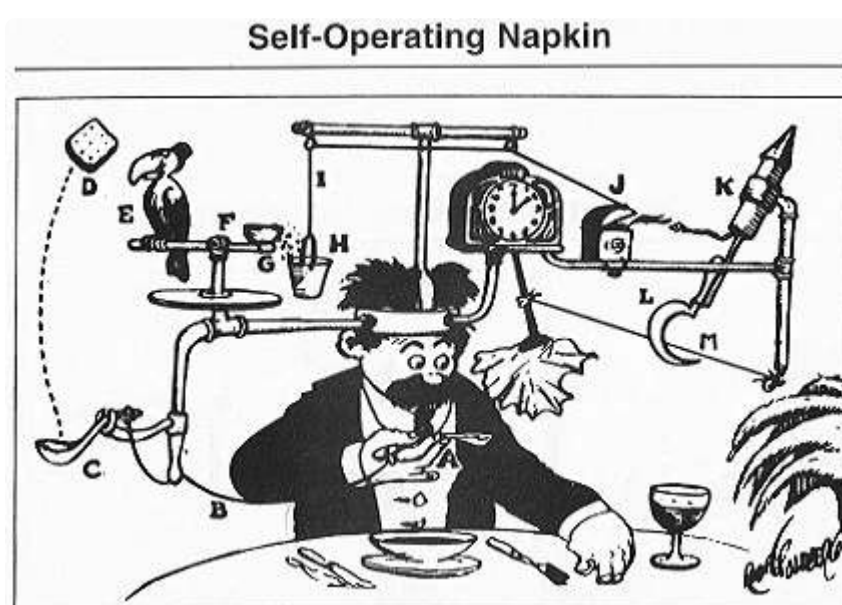
CAPITOLUL 2.4.

Mașinăriile Rube Goldberg

Saul Griffith, fondatorul și șef-om de știință al organizației nonprofit Rewiring America și creierul din spatele campaniei «*electrifică totul*», descrie mașinile electrice pe hidrogen drept mașinării Rube Goldberg.

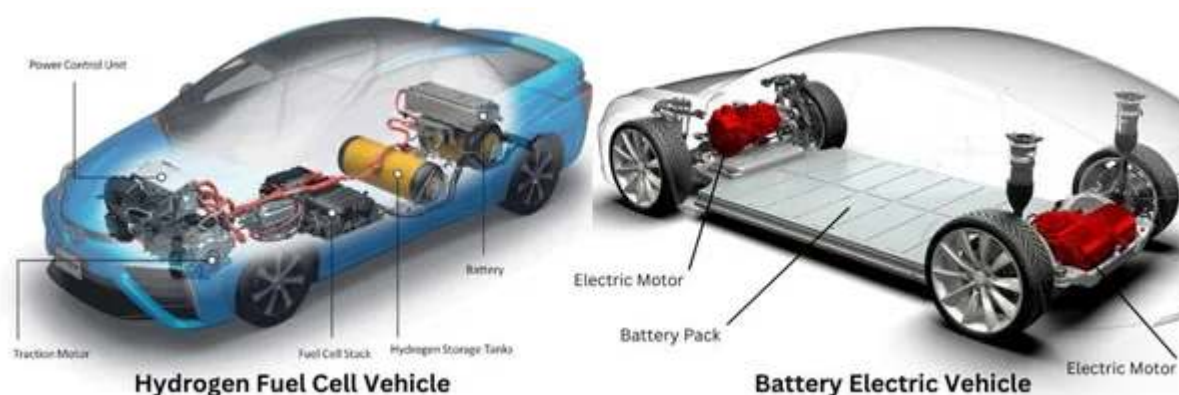


Mașinăriile Rube Goldberg poartă numele unui desenator american și sunt concepute să execute o sarcină simplă folosind o serie de pași absurzi și inutili care complică în mod comic atingerea scopului dorit.



Mașinărie Rube Goldberg

În cazul vehiculelor electrice pe hidrogen, sistemul este mult mai complex și seamănă mai mult cu actualul nostru sistem pe benzină și motorină, un «*Rube Goldberg pe steroizi*».



Hidrogen versus Electric pe Baterii

Hidrogenul reprezintă o continuare a sistemului foarte centralizat și monopolizat bazat pe combustibili fosili, în care o mână de companii petroliere controlează întreaga lanț de aprovizionare cu energie pentru transport la nivel mondial.

CAPITOLUL 3.

Risc pentru Sănătate: «Doar apă ca produs secundar este o minciună»

Motoarele cu ardere de hidrogen realizează o reducere de peste 90% a unor emisii, dar introduc noi emisii mai toxice pentru sănătatea umană.

Unele dintre substanțele toxice eliberate în aer de motoarele pe hidrogen sunt:

- ▶ Oxizi de azot (NOx)
- ▶ Oxizi de sulf (SOx)
- ▶ Plumb
- ▶ Gaze iritante



Combustia hidrogenului emite până la de șase ori mai multe emisii NOx care pot avea efecte grave asupra sănătății. Plumbul poate provoca leziuni neurologice, în special la copii.

CAPITOLUL 4.

Rădăcina problemei

Ca fondator al e-scooter.co din 2017, un «ghid promoțional independent pentru scutere electrice, moped, motociclete ușoare și micromașini» disponibil în peste 50 de limbi și vizitat în medie din peste 174 de țări pe săptămână, am putut urmări de aproape tranziția de la vehiculele pe benzină la cele electrice.



Un ghid promoțional independent

O problemă majoră pentru tranziția către scutere și moped electrice a fost că scuterele electrice necesită cu 90% mai puțină întreținere, în timp ce serviciile de întreținere sunt o sursă primară de venit pentru majoritatea vânzătorilor de vehicule pe benzină.

Fără un model de afaceri profitabil pentru furnizorii de servicii, infrastructura de servicii existentă se prăbușește.

Motoarele cu ardere de hidrogen pot fi întreținute de infrastructura existentă pentru motoarele cu ardere de benzină.

CAPITOLUL 4.2.

Celulă de Combustibil versus Motoare cu Ardere de Hidrogen

Tehnologia celulelor de combustibil este mai complexă decât un motor cu ardere de hidrogen și necesită o sursă foarte pură de hidrogen, greu de garantat în practică. Cele mai economice metode de producere a hidrogenului cauzează impurități care pot deteriora celulele de combustibil.



Tehnologia complexă a celulelor de combustibil este dificilă și costisitoare de întreținut. Un motor pe hidrogen se potrivește pe platformele existente de mașini pe benzină.

Motoarele cu ardere de hidrogen pot fi întreținute de infrastructura de servicii existentă pentru motoarele pe benzină și nu se defectează din cauza impurităților din combustibilul pe hidrogen, făcând motoarele cu ardere o opțiune mai fiabilă și mai fezabilă economic.

CAPITOLUL 5.

Hidrogenul în Producția de Oțel

În prezent există o isterie pentru a obține o producție de oțel curată folosind hidrogenul.



Într-un apel cu investitorii de la sfârșitul lunii ianuarie 2024, una dintre cele mai puternice figuri din industria oțelului americană a prezentat planuri de a se îmbogăți cu **H hidrogen**.



‘Hidrogenul este adevăratul eveniment revoluționar în producția de fier și oțel’, a spus ‘Elon Musk-ul Oțelului’ Lourenco Goncalves, CEO al Cleveland-Cliffs, cea mai mare companie nord-americană de oțel laminat la cald. ‘Facem asta ca să fim plătiți, nu să ne lăudăm.’

(2024) Hidrogenul apare ca o cale către oțelul curat

Sursă: [E&E News de Politico](#)

CAPITOLUL 5.2.

Poluare

Deși o metodă propusă Cuptoare cu Arc Electric (EAF) Fier Redus Direct (DRI) poate oferi o reducere semnificativă a poluării, ea depinde fundamental de miliarde de dolari de subvenții pe fabrică și de un preț scăzut pentru hidrogenul verde până în 2050, iar unii CEO europeni se plâng că nu se poate realiza, în ciuda primirii de miliarde de euro în subvenții.

(2024) CEO: «Hidrogenul verde este prea scump pentru utilizarea în oțelăriile noastre din UE, chiar dacă am obținut miliarde în subvenții»

Sursă: [Hydrogen Insight](#)



CAPITOLUL 5.4.

Arderea hidrogenului este mai fezabilă economic

Arderea hidrogenului în loc de cărbune oferă un avantaj economic semnificativ, reducând în același timp unele tipuri de emisii pe care guvernele încearcă să le reducă. Prin urmare, este de așteptat ca industria să treacă la arderea hidrogenului în loc de cărbune.

Noile tipuri de emisii ale arderii hidrogenului, așa cum sunt descrise în [capitolul 3.[^]](#), sunt extrem de periculoase pentru sănătatea umană.



Fumurile de cărbune vor fi înlocuite de fumurile de hidrogen. Mai puțin CO₂, dar eliberează în aer noi poluanți extrem de periculoși.

CAPITOLUL 6.

Promotorii Hidrogenului Devin din ce în ce mai Furioși și Agresivi

Strategul Șef Michael Barnard, care urmărește îndeaproape piața prin blogul său «Viitorul este Electric», a observat în februarie 2024 că promotorii **Hidrogenului** devin din ce în ce mai furioși și agresivi, pe care i-a descris drept «proști» și a încercat să explice folosind conceptul psihologic *disonanță cognitivă*.



Cunoscutul meu Tom Baxter, inginer chimist și lector universitar la Universitatea din Aberdeen și în general un scoțian barbat plăcut, a fost acuzat că este un trol înverșunat de către CEO-ul unei companii britanice de utilități pe hidrogen. Același CEO m-a blocat după un singur comentariu...

Responsabilul pentru hidrogen al unui mare producător m-a muștrat într-un fir profesional pentru că, știți, am evidențiat adevăruri relevante dar incomode.

Responsabilul pentru hidrogen al unui important think tank pentru tehnologii curate nu înceta să mă provoace pe rețelele sociale până când i-am aruncat în poală o critică de 13.000 de cuvinte asupra pozițiilor echipei sale. Comentariile la articolele mele și pe LinkedIn s-au umplut de suflete jignite care luptă pentru hidrogen.

Am observat ‘Ambasadori’ ai hidrogenului plângându-se de date și logică de bază. Am văzut ingineri chimici cu decenii de experiență în hidrogen descriși drept ‘urăscători ignoranți’.

Disonanța cognitivă a mulțimii care promovează hidrogenul pentru energie crește zilnic.

Ai crede că susținătorii hidrogenului pentru energie și-ar da seama că acestea sunt imagini groaznice, ca să nu mai vorbim de prostie ca o cutie de ciocănele de catifea unsă cu ulei, dar nu...

(2024) Tipurile care promovează hidrogenul pentru energie devin din ce în ce mai furioase

Sursă: [Clean Technica](#)

Corupție

În lumina, de exemplu, a investiției de 100 de miliarde de euro a Europei într-un sistem de conducte de hidrogen, creșterea incidentelor de furie și agresivitate observate de Michael Barnard la adepții **H hidrogenului**, când sunt *confrunțați cu informații*, ar putea să nu indice «prostie», ci mai degrabă un motiv în concordanță cu **corupția**.



Primul-ministru australian Scott Morrison într-o mașină pe hidrogen

Jurnalistul Daniel Bleakley de la TheDriven.io cere o «*investigație adecvată*» a **corupției** din spatele forțării vehiculelor electrice pe hidrogen.



‘*Ei chiar reușesc să convingă politicieni, cum ar fi fostul prim-ministru Scott Morrison, să conducă și să pozeze cu mașini pe hidrogen. El nu ar face asta și nici nu a făcut-o cu o mașină electrică, motiv pentru care continuata promovare a unei tehnologii pe care mulți o consideră fundamental defectă ar trebui să fie investigată corespunzător.*’

(2023) Nebunia industriei auto de a forța mașinile pe hidrogen

Sursă: [TheDriven.io](#)

Un articol din revista [reneweconomy.com.au](#) numește promovarea hidrogenului un cal troian al industriei petroliere.

(2022) Promovarea **H hidrogenului** de către Morrison este un cal troian

Sursă: [Renew Economy](#)



<https://ro.mh17truth.org/>

Tipărit la 7 iulie 2025

MH17Truth.org este un proiect al fondatorului [🦋 GModebate.org](https://gmodebate.org/)
și [🔭 CosmicPhilosophy.org](https://cosmicphilosophy.org/).